





El salón queda situado junto a la entrada, con una dinette en estribor con un sofá en C y otro asiento longitudinal enfrentado.



## GALEON 420 FLY AMPLIO Y ADAPTABLE

Entre las novedades del astillero polaco para la presente temporada encontramos este crucero de 12,20 metros de eslora, un diseño de Tony Castro que persigue ofrecer unos de los interiores más amplios de su categoría. La adaptabilidad es otro de sus puntos fuertes, y es que gracias a la amplia variedad de motorizaciones disponible, el modelo será capaz de satisfacer tanto a los entusiastas de la deportividad como a los

armadores más conservadores. No es sólo por la potencia, que puede basarse en dos motores de 220 a 435 CV, sino también porque se ha concebido para albergar bloques interiores y dentrofueraborda así como la posibilidad de incorporar los sistemas IPS o Aquadrive de Volvo Penta o Axius de Cummins MerCruiser Diesel. Con todo, el objetivo es materializar el potencial de la embarcación y favorecer un manejo preciso, en lo que también influirá el diseño del casco, voluminoso y dotado de una proa en V y varios redanes laterales.



▲ Para el confort de todos los huéspedes la distribución incluye dos aseos dotados de ducha.

FICHA TÉCNICA	GALEON 420 FLY
Programa	crucero
Eslora	12,20 m
Manga	4,16 m
Calado máximo	0,80 m
Potencia máxima	2 x 435 CV
Capacidad de combustible	2 x 550 l
Capacidad de agua	450 l
Precio	311.282 € con 2 x Volvo Penta D4 de 260 CV
<b>Don Marino</b> Tel.: 952 803 800	

### Diseño actual

El casco se integrará en el diseño exterior, que se mantiene en línea con las tendencias actuales de diseño y que aparece coronado por un comfortable flybridge. El área aparece presidida en popa por una dinette de ocho plazas que se compone de un sofá en L y una mesa y dispone el puente de mando secundario en estribor, con un banco doble de pilotaje que se ha dupli-





*La sección frontal de la cubierta principal se ha reservado al puesto de gobierno y a la cocina que se extiende, convenientemente equipada, a babor.*



**▲ La popa se ha dividido para ofrecer dos cabinas de invitados, ambas equipadas con dos camas individuales. ▼**

cado en el otro lado para acoger a los acompañantes. El área podrá completarse con una nevera y una barbacoa para un mayor disfrute de la zona, mientras que los amantes de los baños de sol encontrarán su lugar ideal en la proa, donde se han instalado dos solárium simétricos alrededor de una superficie acristalada longitudinal que iluminará el camarote de proa.

En popa los opcionales permiten acceder a una plataforma de baño extendida concebida para facilitar la manipulación de una moto acuática o una lancha auxiliar. En cualquier caso, ésta prevé el acceso a la bañera a través de una portezuela instalada en babor del espejo de popa. La bañera, por su parte, ofrece un cómodo sofá en L y una mesa, conectando con los interiores mediante las puertas correderas para crear una generosa área abierta que nos introducirá a unos ambientes atractivos y relajantes, en los que las tapicerías de alta calidad, el equipo de lujo y la electrónica de alta gama serán la tónica predominante.

### **Dos o tres camarotes**

Con todo se ha procurado una cubierta principal espaciosa que sitúa el salón junto a la entrada, con una dinette en estribor, conformada por un sofá en C y una mesa y un segundo asiento longitudinal en babor. La sección frontal queda reservada a un equipado puesto

de gobierno en estribor, dotado de un banco doble de pilotaje y una práctica cocina en babor que podrá desplazarse de forma opcional al nivel inferior, que se presenta en versiones de dos o tres camarotes.

En ambas, todas las cabinas disfrutan de una altura generosa y de la proximidad de dos aseos independientes con ducha para mayor privacidad y confort de todos los huéspedes. En el caso de optar por los tres camarotes, el del armador quedará situado en proa, con una cama doble en isla, mientras que los otros dos ocuparán la popa del diseño, donde aportarán dos camas individuales cada uno.

***El camarote del armador ocupa el extremo de proa del nivel inferior, donde dispone una amplia cama doble en isla y múltiples espacios para la estiba. ▼***

